هيأة الخبراء البحريين بالمغرب
COLLEGE DES EXPERTS MARITIMES DU MAROC

CONGRÈS INTERNATIONAL

LA RENAISSANCE DE LA FLOTTE NATIONALE MAROCAINE

ET FACTEUR CLÉS DU SUCCÈS

03·12·26

Institut Supérieur D'Etudes Maritimes
Km 7 Route d'El Jadida
Casablanca Maroc



ISEM ALUMNI

CONGRÈS INTERNATIONAL

LA RENAISSANCE DE LA FLOTTE NATIONALE MAROCAINE

ET FACTEUR CLÉS DU SUCCÈS

هيأة الخبراء البحريين بالمغرب

COLLEGE DES EXPERTS MARITIMES DU MAROC

CONGRÈS INTERNATIONAL

LA RENAISSANCE
DE LA FLOTTE NATIONALE
MAROCAINE

ET FACTEUR CLÉS DU SUCCÈS

DOSSIER SPONSORING

ARCHIVES

l'équipage du paquebot "Marrakech" saluant SM Le Roi Hassan 2
lors de son débarquement historique au port d'Alger- **1988**



وَهُوَ الَّذِي سَخَّرَ الْبَحْرَ لِتَاكُلُوا مِنْهُ لَحْماً طَرِيًّا
وَتَسْتَخْرِجُوا مِنْهُ حِلْيَةً تَلْبَسُونَهَا وَتَرَى الْفُلْكَ
مَوَاخِرَ فِيهِ وَلِتَبْتَغُوا مِنْ فَضْلِهِ وَلَعَلَّكُمْ
تَشْكُرُونَ.
(سورة النحل)

DEUX ROIS ... MÊME VISION



« En outre, pour assurer une connexion fluide entre les différentes composantes du littoral atlantique, nous nous attachons à mettre à disposition les moyens de transport et les stations logistiques nécessaires. Cela inclut aussi de réfléchir à la constitution d'une flotte nationale de marine marchande, forte et compétitive... »

Extrait du discours de SM le roi Mohammed VI
que dieu l'assiste 6 novembre 2023



« Il nous a semblé nécessaire de renouer avec l'une des plus glorieuses traditions de notre monarchie en nous retournant vers la mer. Il était, en effet, indispensable de doter la nation d'une flotte commerciale capable de transporter dans les conditions les plus rapides et les plus économiques les dizaines de millions de tonnes que nous importons ou exportons par mer chaque année. »

Extrait du livre le défi de feu le Roi Hassan II

NOTRE CAP

Objectifs de l'événement

01

Établir un diagnostic stratégique & exploiter les benchmarks internationaux

Analyser l'état actuel de la marine marchande nationale et identifier les leviers d'accélération.

S'inspirer des modèles à succès pour renforcer le positionnement stratégique du Maroc.

02

Moderniser le cadre réglementaire & fiscal

Formuler des propositions concrètes pour l'actualisation du Code de commerce maritime.

Définir des mécanismes d'optimisation fiscale pour accroître l'attractivité et la compétitivité du pavillon marocain.

03

Débloquer de nouveaux leviers de financement & de gestion des risques

Présenter des structures de financement innovantes et fluides inspirées des modèles bancaires internationaux.

Structurer la gestion des risques et la couverture des armements face aux exigences des mutuelles d'assurance et du marché du P&I.

04

Valoriser & adapter le capital humain

Repenser la formation STCW et aligner l'employabilité des gens de mer sur les réalités du marché moderne.

03 · 12 · 26

Programme

Objectif — identifier les réformes prioritaires et les leviers économiques permettant de créer un environnement favorable à l'investissement dans l'armement maritime marocain.

Modératrice — Dr Leila Naim, ESCA.

08h30 – 09h00 — **Café d'accueil**

09h00 – 09h30 — **Session inaugurale**

ALLOCUTIONS INSTITUTIONNELLES

- Mot de Monsieur le Ministre
- Président du Collège des Experts Maritimes du Maroc (CEMM)
- Directeur de la Direction de la Marine Marchande (DMM)
- Directeur de l'Institut des Études Maritimes (ISEM)
- Mot du président de l'association des lauréats de l'ISEM (ALUMNI)

09h30 – 11h00 — **Panel 1 — État des lieux & benchmarks internationaux**

15 MIN PAR INTERVENTION + 15 MIN DE DÉBAT

- Modèle Chypre : tonnage tax et cluster maritime intégré (Adami)
- Modèle marocain actuel : commentaire sur le rapport BCG (Jaoudi)
- Ressources humaines : formation STCW et employabilité des gens de mer (Geanah)
- Débat & échanges

11h00 – 12h00 — **Pause-café**

Musée maritime animé par Cdt Bouzoubaa · exposition de livres de 4 écrivains

12h00 – 14h30 — **Panel 2 — Piliers stratégiques de la renaissance maritime**

15 MIN PAR INTERVENTION + 15 MIN DE DÉBAT

- Fiscalité maritime : optimiser la compétitivité fiscale (Jamai)
- Modèle de financement suisse : un mécanisme pour un financement fluide (Archambeaud)
- Assurance maritime & P&I : gestion des risques de l'armement (Baala)
- Débat & échanges

  Et bien d'autres sujets à traiter concernant la réassurance et les compétences maritimes.

14h30 – 15h00 — **Clôture**

TABLE RONDE ANIMÉE PAR MLLE KOUTAR · HOMMAGE À M. FRATA

15h00 — **Déjeuner & networking**

Ils interviennent



MODÉRATRICE

Leila NAIM

Docteur en sociologie du comportement · ESCA École de Management

Coach certifiée, professeur-chercheur, elle dirige les programmes RH et le centre d'accompagnement étudiant. Expérience au ministère de l'Éducation nationale et en conseil (3M, Total). Auteure et chroniqueuse média (Radio 2M, Le Matin), spécialiste du leadership et de la communication.



PANEL 1

Eugen Henning ADAMI

PDG, Mastermind Group

Président de MSM group, gère une flotte de 20 navires après plus de 25 ans de commandement de grands navires marchands. Enseigne la gestion maritime et portuaire à l'Université Frederick (Chypre) et préside plusieurs institutions clés, dont la Cyprus Foundation of the Sea.



PANEL 2

Abdelmounim Jami

Country Manager chez Akkon Lines

Cadre dirigeant chevronné avec plus de 25 ans d'expérience dans la finance, la logistique et le transport maritime au Maroc. Actuellement, il a occupé des postes de haute direction. Il est diplômé de Burgundy School of Business, de l'Université Montesquieu Bordeaux et de Sciences Po Aix.



PANEL 1

Mohamed El JAOUDI

President Association des Armateurs du Maroc ARMA

Capitaine au Long Cours, 35 années d'expérience, expert assermenté, directeur général dans plusieurs entreprises du shipping. Conférencier et consultant aux affaires maritimes.



PANEL 2

Gonzague ARCHAMBEAUD

Directeur Général · Conseil en Investissement & Dette, Eurofin Group

Diplômé de l'ESCP Paris et du DSCG finance, il débute sa carrière maritime en 2003 chez Louis Dreyfus Armateurs à Singapour, puis devient Directeur Financier du Groupe en 2016. Basé en Suisse, il rejoint Eurofin Group en 2021 pour accompagner les armateurs vers les financements alternatifs.



PANEL 1

Yassine GEANAH

Chef de la Division des Gens de Mer · Ministère du Transport

Officier mécanicien de 1re classe, 20 ans d'expérience au service de l'excellence maritime marocaine. Expert certifié par l'OMI et l'EMSA, il façonne la réglementation nationale des marins aux exigences de la convention STCW.



PANEL 2

Tarik BAALLA

Directeur général de DEFMAR

Diplômé en droit maritime, il travaille comme correspondant P&I depuis 2004. Il possède une vaste expérience dans le secteur maritime. Avec une connaissance des pratiques opérationnelles et administratives des autorités portuaires, des administrations publiques, des agents consignataires et des compagnies maritimes opérant au Maroc.

DEVENIR PARTENAIRE

Tableau tarifaire

Offres de sponsoring du Congrès International
« La Renaissance de la Flotte Nationale Marocaine »
Organisé par le Collège des Experts Maritimes du Maroc.

PLATINE

2 partenaires maximum

70 000 DH

- Logo en position premium sur tous les supports et en grand format sur le mur de scène
- Diffusion d'un film institutionnel de 2 minutes
- 5 invitations au Congrès et au déjeuner networking
- Publication LinkedIn dédiée et remerciements officiels à l'ouverture et à la clôture
- Logo en couverture du rapport de synthèse

OR

4 partenaires maximum

50 000 DH

- Logo sur tous les supports et sur le mur de scène
- 3 invitations au Congrès et au déjeuner networking
- Mention dans la publication LinkedIn des sponsors et remerciements à la clôture
- Logo dans le rapport de synthèse

ARGENT

6 partenaires maximum

30 000 DH

- Logo sur les supports de communication et à l'écran pendant les pauses
- 2 invitations au Congrès et au déjeuner networking
- Mention dans la publication LinkedIn des sponsors
- Logo dans le rapport de synthèse

BRONZE

Nombre non limité

10 000 DH

- Logo sur le programme de la journée
- Mention dans la publication LinkedIn des sponsors
- Une invitation au Congrès et au déjeuner networking
- Logo dans le rapport de synthèse

Montants exprimés en dirhams (DH).
Les contreparties peuvent être ajustées en concertation avec le Collège.

À propos du CEMM

Fondé en **1998** par un groupe d'experts maritimes nationaux et internationalement reconnus, le Collège des Experts Maritimes du Maroc a joué un rôle crucial dans la gestion et la marocanisation de la flotte marchande. Ces experts, ayant pour la plupart dirigé les compagnies de navigation de l'époque, ont contribué à l'essor du secteur maritime, aussi bien en formant des officiers et équipages nationaux que des professionnels de la gestion de flotte.

Depuis sa création, le collège n'a cessé de progresser, bénéficiant du soutien constant du ministère de la justice. Chaque année, le ministère se réunit en comité restreint pour appuyer les demandes d'assermentation des experts dans différentes villes du royaume, soulignant ainsi l'importance accordée à leur expertise.

Le collège des experts maritimes du Maroc **(CEMM)** a organisé en juin 2016 une journée d'études sous le thème : "Quel pavillon pour une flotte de commerce maritime ?" cette initiative a permis de réunir des experts nationaux et internationaux afin de discuter des enjeux liés au choix du pavillon pour les navires de commerce maritime, soulignant ainsi le rôle crucial du CEMM dans la promotion et le développement du secteur maritime au Maroc



LE LIEU

Institut Supérieur d'Études Maritimes

Un ancrage symbolique au cœur de la formation et de l'excellence maritime nationale.

C'est avec une fierté particulière que le Collège des Experts Maritimes du Maroc (CEMM) organise cet événement d'envergure au sein de l'Institut Supérieur d'Études Maritimes (ISEM) à Casablanca.

Haut lieu de formation des officiers de la marine marchande et des cadres dirigeants du secteur, l'ISEM incarne depuis des décennies le savoir-faire, la rigueur et l'ambition maritime de notre Royaume.

L'accord bienveillant et le soutien précieux de la Direction de l'Institut témoignent d'une synergie naturelle : rassembler l'ensemble de l'écosystème maritime, des experts du terrain aux futurs décisionnaires, là où se forge l'avenir de notre pavillon national.



POURQUOI CE CHOIX STRATÉGIQUE ?

01 **UN SYMBOLE FORT**
Débattre de la renaissance de la flotte nationale au sein même de l'institution qui forme les marins et les gestionnaires de demain.

02 **UN CADRE D'EXCEPTION**
Des infrastructures pédagogiques et événementielles de premier ordre, propices aux échanges de haut niveau entre institutionnels, armateurs, experts et étudiants.

03 **UNE VISION PARTAGÉE**
Un engagement commun en faveur de l'excellence, de l'innovation et de la souveraineté maritime du Maroc.

LE MOT DU PRÉSIDENT

S'engager pour le pavillon national

> « Un pays qui confie l'essentiel de son commerce à la mer ne peut laisser à d'autres la maîtrise totale de ses navires. »



COMMANDANT
ABDELKRIM CHABIKY
PRÉSIDENT DU COLLÈGE
DES EXPERTS MARITIMES
DU MAROC

Mesdames, Messieurs,

Le Maroc est une nation profondément maritime. Avec plus de 3 500 kilomètres de côtes et 95 % de son commerce extérieur acheminé par voie de mer, notre pays s'est doté d'infrastructures portuaires de premier plan.

Pourtant, notre flotte marchande a décliné, passant de 70 navires dans les années 1990 à une quinzaine aujourd'hui. Cette dépendance vis-à-vis des armements étrangers a un impact direct sur nos devises, nos emplois et notre souveraineté logistique.

Dans le sillage des premières Assises Maritimes de Tanger (mai 2026), la volonté de reconstruire un pavillon national fort est plus claire que jamais. Pour concrétiser cette ambition, le Collège des Experts Maritimes du Maroc organise ce Congrès International. Notre objectif : réunir l'ensemble de l'écosystème (autorités, armateurs, financeurs, assureurs, juristes) et s'inspirer des meilleures réussites internationales pour bâtir une feuille de route opérationnelle.

Soutenir cet événement, c'est associer votre image à un projet d'intérêt national majeur, accéder aux décideurs clés du secteur et prendre une part active à la renaissance de la flotte marocaine de demain.

Je vous remercie chaleureusement pour votre engagement et espère vous compter parmi nos partenaires privilégiés.

هيأة الخبراء البحريين بالمغرب

COLLEGE DES EXPERTS MARITIMES DU MAROC

www.cemm.ma

